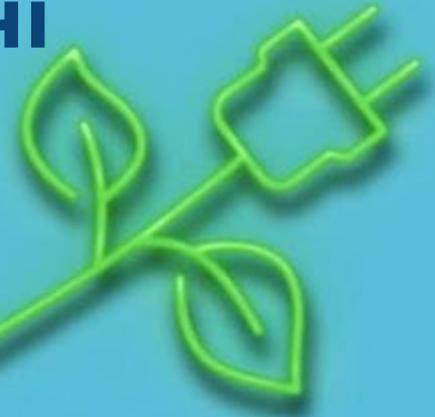


# Економічні та екологічні перспективи міського електротранспорту



**Компанія "АВТО-РЕГІОН"**  
Керівниця відділу маркетингу  
Кристина Братчикова

# Кліматичні збитки в Україні через війну

За даними центру екологічних ініціатив “Екодія” перші 18 місяців повномасштабної війни росії в Україні спричинили додаткові викиди парникових газів, що утворюються саме внаслідок повномасштабної війни:

≈ 150 млн тонн CO<sub>2</sub>

Це більше, ніж річні викиди такої індустріалізованої країни, як Бельгія.



# Політика ЄС для скорочення викидів від транспорту

Відмова від викопного палива та розвиток сталої транспортної інфраструктури

Створення кліматично нейтрального континенту до 2050 року за рахунок зменшення викиди від транспорту на 90%

Впровадження «Зеленого курсу» для справедливого переходу країн на відновлювані джерела енергії

Стратегія ЄС є важливим орієнтиром для українських міст і уряду для покращення екологічної ситуації в країні вже сьогодні, тому що Україна є невід'ємною частиною Європейської спільноти





EUROPEAN

**GREEN  
DEAL**

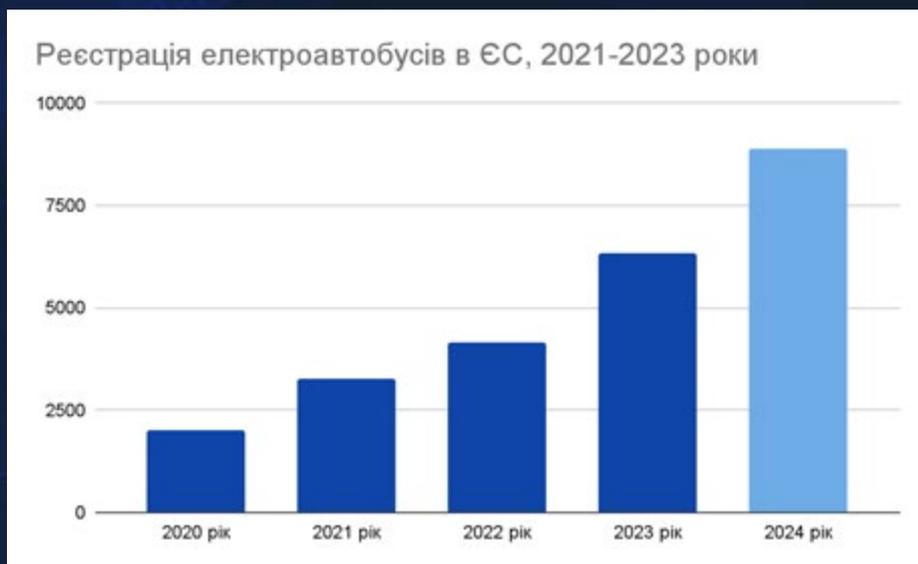
До 2030 року: 30 млн транспортних засобів з нульовими викидами, 100 кліматично нейтральних європейських міст, швидкісні залізничні сполучення, екологічний міжміський транспорт, судна з нульовими викидами (готові до продажу)

До 2035 року: Літаки великого розміру з нульовими викидами (готові до продажу)

До 2050 року: 90% автотранспорту з нульовими викидами CO<sub>2</sub>, розвинені швидкісні залізничні сполучення, вантажних перевезень залізницею

# Статистика по електробусам в ЄС\*

| Рік  | Кількість зареєстрованих електробусів | % Приріст |
|------|---------------------------------------|-----------|
| 2020 | 2 000                                 |           |
| 2021 | 3 282                                 | 64%       |
| 2022 | 4 152                                 | 27%       |
| 2023 | 6 354                                 | 53%       |
| 2024 | 8 895                                 | 40%       |

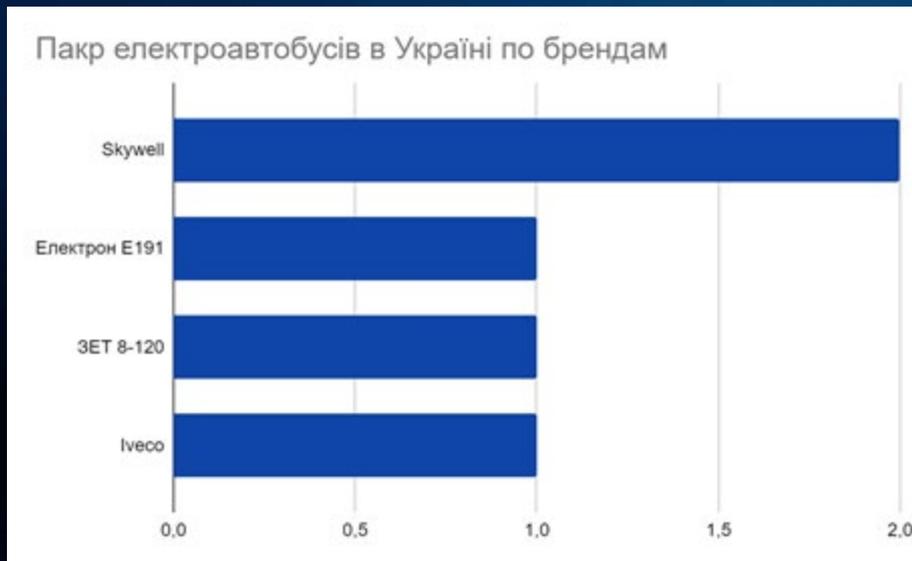


- У 2023 році європейський ринок електробусів зріс на 53%
- Зареєстровано понад 6 тис автобусів з нульовий рівень викидів CO<sub>2</sub>
- У 2024 році попит на електричний пасажирський транспорт продовжуватиме зростати

\* Джерело: звіт від Міжнародного Енергетичного Агентства

# Парк електротранспорту в Україні\*

| Тип                             | Електро, шт   | % Частка    |
|---------------------------------|---------------|-------------|
| Легкові електрокари             | 95 744        | 97%         |
| Електричні LCV                  | 3 228         | 3%          |
| Електричні вантажівки MCV + HCV | 35            | 0.04%       |
| Електричні автобуси             | 5             | 0.01%       |
| <b>Всього</b>                   | <b>99 012</b> | <b>100%</b> |



- В Україні зареєстровано всього 4 автобуси і 1 мікроавтобус на електродвигуні
- Для порівняння у Польщі понад 800 електроавтобусів
- **Електроавтобуси українського виробництва - це все тестові зразки без серійного виробництва**

\* За даними Autoconsulting

# Економічне порівняння: Дизель VS Електро

| Середні розрахунки по параметрам                   | Дизельний автобус    | Електроавтобус TEMSA |
|--|----------------------|----------------------|
| Вартість міського автобуса 10 метрів, грн          | ≈ 10,5 млн грн       | ≈ 21 млн грн         |
| Денний пробіг по маршруту, км                      | 250 км               | 250 км               |
| Вартість 1 л палива / 1 кВт енергії на 2023, грн   | 57 грн               | 5 грн                |
| Кількість робочих днів за рік, дні                 | 340 днів             | 340 днів             |
| Пробіг одного автобуса за рік, км                  | 85 000 км            | 85 000 км            |
| Вартість обслуговування за рік, грн                | 40 000 грн           | 15 000 грн           |
| Палива і обслуговування на 1 км, грн               | 14 грн               | 5 грн                |
| <b>Витрати на паливо і обслуговування за 1 рік</b> | <b>≈ 1,1 млн грн</b> | <b>≈ 450 тис грн</b> |

\* Розрахунок вартості обслуговування не включає в себе ремонт та заміну деталей автобусів або елементів живлення

# Дизель VS Електро в перспективі 10 років

В перспективі 10 років з урахуванням інфляції та зростанням цін на паливо та електроенергію, та з урахуванням першочергових інвестицій:



Покупка і  
обслуговування  
1 автобуса x 10 років

≈ 40 млн грн



Покупка і  
обслуговування  
1 автобуса x 10 років

≈ 31 млн грн

1 електроавтобус

економить ≈ 9 млн грн



# Економічна перспектива електрифікації українських міст

В Україні в 2020 році було офіційно зареєстровано 53 000 автобусів, як засоби господарської діяльності :

→ Автобуси: 51 909

→ Мікроавтобуси: 2 426

Грошова економія від електрифікації транспорту на 20%

≈ 100 мільярдів гривень

за 10 років

Грошова економія від електрифікації транспорту на 75%

≈ 380 мільярдів гривень

за 10 років

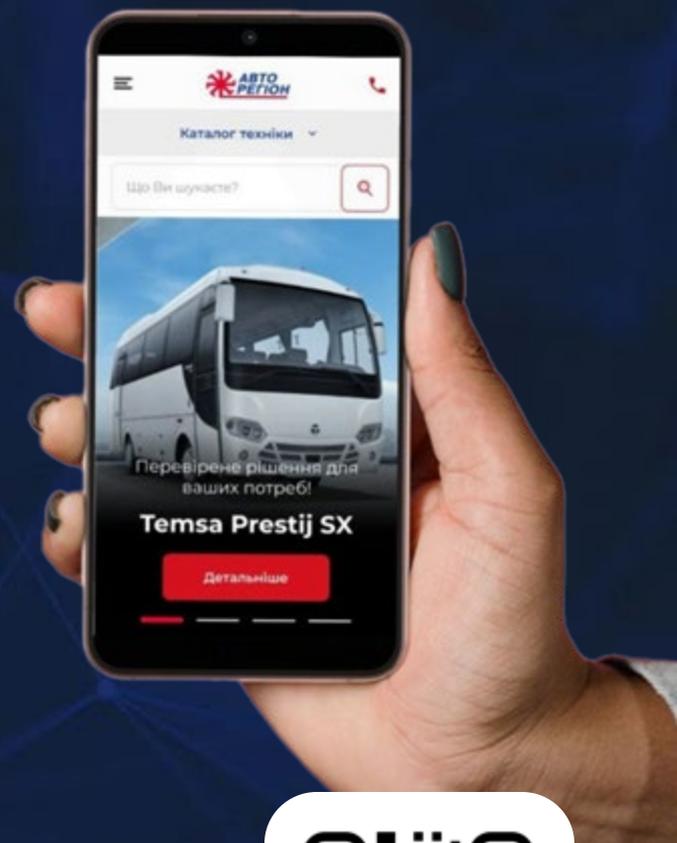


# Про АВТО-РЕГІОН

“АВТО-РЕГІОН” - офіційний дистриб'ютор світового виробника автобусів TEMSA в Україні.

Компанія “АВТО-РЕГІОН” заснована в 2004 році. Має досвід роботи на автомобільному ринку 20 років. Спеціалізується на поставках спецтехніки, вантажного транспорту, автобусів для міських, міжміських і туристичних перевезень.

Маємо офіційну мережу станцій технічного обслуговування з кваліфікованими спеціалістами і великий склад автозапчастин.



# Про бренд TEMSA

**TEMSA - СВІТОВИЙ ЛІДЕР З 1968 РОКУ В СТІЙКИХ  
РІШЕННЯХ ДЛЯ АВТОБУСІВ ТА ЛЕГКИХ ВАНТАЖІВОК**

TEMSA - світовий виробник автобусів, що входить в концерн SKODA. В асортименті має автобуси всіх класів, електроавтобуси, та автобуси на водневому двигуні.

Чеський інвестиційний гігант PPF Group, який стабільно розвивається з моменту заснування в 1991 році, володіє 50% акцій TEMSA Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.



ВИРОБНИЦТВО

**22 МОДЕЛІ**

ПРОДАНО ТЕХНІКИ

**131 000**

КІЛОМЕТРІВ ПРОБІГУ

**10 МЛРД КМ**

СПІВРОБІТНИКІВ

**+1500**

КРАЇНИ

**66**

# Моделі електроавтобусів TEMSA

МІСЬКІ  
ЕЛЕКТРОАВТОБУСИ

МІЖМІСЬКИЙ  
ЕЛЕКТРОАВТОБУС

2017



**MD 9**  
electriCITY  
9 METERS  
PLUG-IN CHARGING

2019



**Avenue**  
EV  
12 METERS  
ON-ROUTE CHARGING

2020



**Avenue**  
Electron  
12 METERS  
PLUG-IN CHARGING

2022



**LDSB E**  
Zero Emission  
12 METERS / 13 METERS  
PLUG-IN CHARGING

# Електротранспорт - ключ до сталого майбутнього міст!

Електрифікація міського транспорту дозволить:

- Попередити зростання викидів CO<sub>2</sub>
- Поліпшити екологію в країні
- Створить додаткові грошові ресурси для інших проектів і потреб
- Наблизити до стандартів ЄС

Команда “АВТО-РЕГІОН” пропонує перевірені рішення по електротранспорту та готова розробляти проекти по електрифікації міст під ключ з прорахунком маршрутів та кількості і потужності зарядних станцій.



ЭЛЕКТРОН

— Дякую за увагу!  
— Запрошую на наш стенд!

