

**ИОД**

громадська  
організація

# РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОЗАРЯДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЇЇ СТИМУЛЮВАННЯ

---

м.Кременчук

---

# РЕГУЛЮВАННЯ СФЕРИ

---

Закон України “Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрзарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів” №2956-ІХ

## Встановлення електрзарядних станцій

### чинне регулювання

(ст.4 Закону України №2956-ІХ)

**дозвіл на порушення об'єктів благоустрою**, виданий виконавчим органом місцевої ради

### попереднє регулювання

(ст.26-1, ст. 34 Закону України “Про благоустрій населених пунктів”)

- **дозвіл** на порушення об'єктів благоустрою
- **Правила благоустрою території населеного пункту**, які між іншим включають
- **Порядок розміщення тимчасових споруд для ведення господарської діяльності**
- **Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони**

# РІЗНИЦЯ

---

## попереднє регулювання встановлення ТС

- дозвіл
- паспорт прив'язки
- схема розміщення
- ескіз ТС
- погодження з патрульною поліцією (дорожні знаки та розмітка)
- строк розміщення
- розрахунок плати пайової участі
- договір власника станції з обленерго на підключення електроенергії

## чинне регулювання встановлення ТС

### **заява**

(в якій вказується лише назва ТС, місцезнаходження та вид земляних та/або ремонтних робіт)

### **дозвіл**

(в якому зазначено лише про дозвіл проведення робіт для встановлення ТС у визначеному місці та його строк дії)

Пропонуємо внести зміни в ЗУ та визначити, що встановлення станцій відбувається відповідно до ЗУ “Про благоустрій населених пунктів”

# ПРАВОВА НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ

---

## Закон України №2956-IX

**будівництво кабельних ліній електропередачі напругою до 150 кВ** на землях державної або комунальної власності може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, **за умови отримання дозволу розпорядника земель.**

## Закон України «Про благоустрій населених пунктів»

**дозвіл на порушення об'єктів благоустрою не вимагається,** якщо земляні та ремонтні роботи здійснюються особами, які здійснюють будівельно-монтажні роботи з будівництва лінійних об'єктів інженерної інфраструктури

Зазначені норми статей суперечать одна одній і потребують гармонізації та забезпечення відповідного правового регулювання

# ТЕРМІНИ

---

Законом України №2956-IX визначено, що діяльність з надання послуг із заряджання систем акумуляторних батарей електромобілів за допомогою електростанцій є **споживанням електричної енергії та не є постачанням електричної енергії.**

З моменту набрання чинності Закону минулого 14 місяців.  
Станом на сьогодні такого КВЕД **не розроблено.**

# ЗАХОДИ СТИМУЛУ

---

В Україні станом на початок 2024 року **93 936** електромобілів

У 2023 році в Україну було ввезено **37 953** електрокарів.

## Стимулом для їх ввезення є пільгові умови оподаткування

- **відсутність сплати податку на додану вартість** (в той час для як авто з ДВЗ ПДВ складає 20%)
- **відсутність сплати ввізного мита** (авто з ДВЗ 10%)
- **відсутність сплати пенсійного збору** (авто з ДВЗ 3-5% від вартості авто)
- **акцизний податок - 1 євро за 1 кВт ємності акумулятора** (для авто з ДВЗ - 50-75 євро на 1000см<sup>3</sup> залежить від типу палива та об'єму двигуна)

# ЗАХОДИ СТИМУЛУ ДОСВІД ЄС

---

## щодо зарядних станцій для електромобілів

- **відшкодування 50-80% витрат**, понесених на придбання та встановлення зарядних станцій - Німеччина, Італія
- **звільнення від ПДВ** на зарядні станції та на їх встановлення - Ісландія
- **фінансові стимули та гранти** для встановлення публічних або приватних зарядних станцій (від 900 до 30000 євро) Австрія, Швейцарія, Швеція, Іспанія
- **спеціально призначений фонд** на розвиток інфраструктури - Італія (8,7 млрд євро)
- **виділення чіткого обсягу паркомісць** для зарядних станцій - Нідерланди (170 тис.)

В цих країнах співвідношення зарядних станцій та електромобілів приблизно від 1:3 до 1:11, в той же час як в Україні 94 тис. авто і майже 5 тис. зарядок, що дорівнює співвідношенню 1:19.

Тому Україні необхідно запозичити досвід країн ЄС для стимулювання комплексного розвитку сфери та залучення інвестицій.

**ИОД** | громадська  
організація

+38 (097) 132 12 16

+38 (097) 930 14 47

**[yodspilnota@gmail.com](mailto:yodspilnota@gmail.com)**