

# ЗАКОН УКРАЇНИ

Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів



Забезпечення розвитку електромобілів та  
інфраструктури станцій зарядки  
електромобілів визначається пріоритетом  
формування державної політики у сфері  
автомобільного транспорту

---

СТАТТЯ 3



## ДЕФІНІЦІЇ

Визначення термінів  
електромобільності



## ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

Заміна дизельних автобусів на  
електробуси  
Строки переходу  
Правила впровадження



## ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Встановлення та підключення  
Правовий статус



## РОЗМІЩЕННЯ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЇ

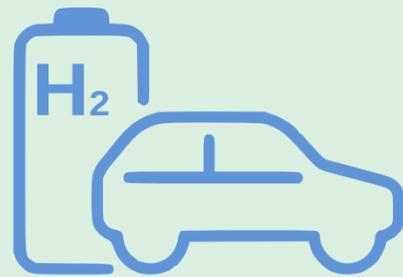
Парковки та стоянки  
Житлові комплекси та ОСББ  
Нормативи  
Фінасові стимули



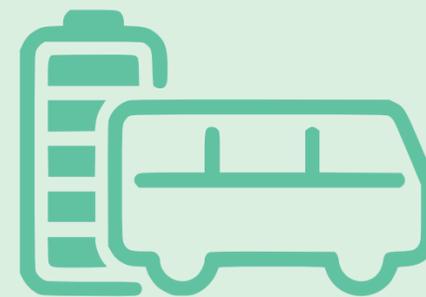
# ДЕФІНІЦІЇ



електромобіль  
(електричний колісний  
транспортний засіб)  
електромобіль легковий



автомобіль з водневим  
паливним елементом  
(коміркою)  
автомобіль плагін-гібридний



електробус  
електробус з подовженим  
запасом ходу



електромобіль  
вантажний



низькошвидкісний легкий електричний  
транспортний засіб – із двома, трьома або  
чотирма колесами, який має максимальну  
конструктивну швидкість, що є меншою або  
дорівнює 50 км/год та споряджену масу не  
більше ніж 600 кг



легкий персональний електричний  
транспортний засіб – з одним,  
двома, трьома або чотирма  
колесами, який має максимальну  
конструктивну швидкість до 25 км/  
год та потужністю мотору до 1 кВт



# ДЕФІНІЦІЇ



станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція ЕЗС) – пристрій (пересувний чи стаціонарний), призначений для заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів.



# ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

## Встановлення. Правовий статус



Розміщення електрозарядних станцій та установок зберігання енергії може здійснюватися на земельних ділянках **будь-якої категорії земель та/або виду цільового призначення**.



Облаштування станції зарядки електромобілів може здійснюватися **за відсутності правовстановчих документів** на земельні ділянки під будівлями та прибудинковою територією за умови отримання відповідного дозволу у порядку, встановленому законодавством.



Розміщення станцій зарядки електромобілів на земельних ділянках здійснюється за згодою їх власників або за погодженням із землекористувачами.

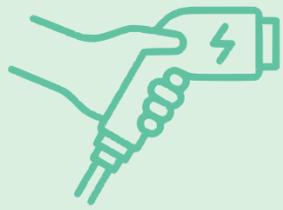


Діяльність з надання послуг із заряджання акумуляторних батарей електромобілів за допомогою електрозарядних станцій є споживанням електричної енергії та **не є постачанням електричної енергії** в розумінні цього Закону.



# ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

## Підключення та приєднання до мереж



Приєднання електростанцій, що не підпадає під критерії стандартного приєднання, на вимогу замовника здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного **приєднання "під ключ"**



Приєднання буде здійснюватися кабельною лінією і відведення земельної ділянки не вимагатиметься. Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ, може здійснюватися **за відсутності документа**, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.



Приєднання ЕЗС може бути виконано у **межах існуючої потужності** споживання (визначеної за проектною документацією та добовим виміром) житлового будинку. Таке приєднання здійснюється за умови споживання ЕЗС електричної енергії у відповідний **період доби та можливості безумовного повного або часткового обмеження режиму споживання** потужності ЕЗС та встановлення за рахунок власника зарядної станції обладнання, яке здійснює автоматичне регулювання та обмеження споживання електричної енергії ЕЗС в часі та потужності, що споживається.



# ЗАРЯДНІ СТАНЦІЇ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

## Фінансові стимули



Тимчасово, до **1 січня 2025 року**, розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи передачі установок зберігання енергії передбачає **лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.**

Тариф на передачу електричної енергії оператора системи передачі має передбачати компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання установок зберігання енергії.



Суб'єкти господарювання, що надають послуги з використанням станцій зарядки мають право відображати в обліку **пришвидшену амортизацію станцій за 3 роки**, що зменшує базу нарахування податку на прибуток підприємств.



# РОЗМІЩЕННЯ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ

## Парковки та стоянки. Житлові комплекси та ОСББ

Проекти нового будівництва багатоповислової житлової забудови мають враховувати необхідність забезпечення **не менше ніж 50 % місць** для стоянки та зберігання електричних транспортних засобів та станціями зарядки електромобілів із забезпеченням можливості підключення на таких місцях пристроїв заряджання електромобілів з окремим комерційним обліком електричної енергії.



Об'єднання (ОСББ) має право облаштовувати на прибудинковій території місця для стоянки та зберігання електричних транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, що використовуються співвласниками, наймачами, орендарями та іншими користувачами квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку для заряджання акумуляторних батарей електромобілів.



# РОЗМІЩЕННЯ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ

## Державні та комунальні підприємства

Органам державної влади, органам місцевого самоврядування **до 31 грудня 2023 року** розробити та затвердити програми розвитку електрозарядної інфраструктури, які передбачатимуть забезпечення об'єктів, що перебувають у державній або комунальній власності, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, у гаражах та інших місцях для паркування



Державним та комунальним комерційним підприємствам, суб'єктам господарювання державного сектору економіки **до 31 грудня 2024 року забезпечити** існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних суб'єктів, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, у гаражах та інших місцях для паркування.



# ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

## Заміна дизельних автобусів на електробуси

### ЗАКУПІВЛЯ

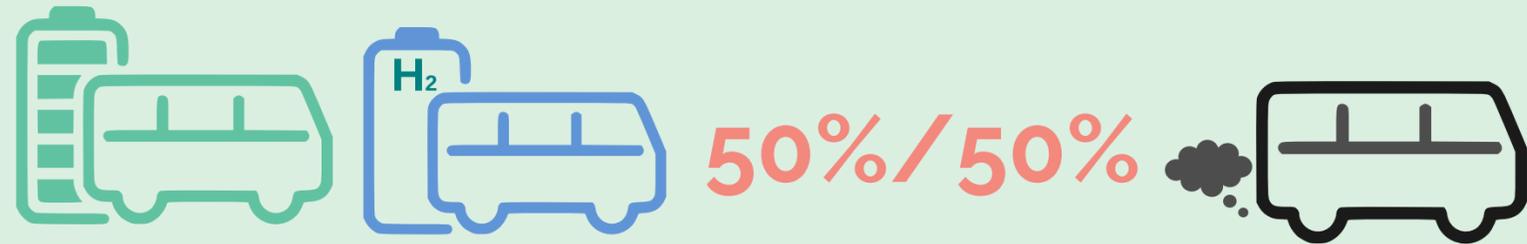


Великі міста >250 тис жителів

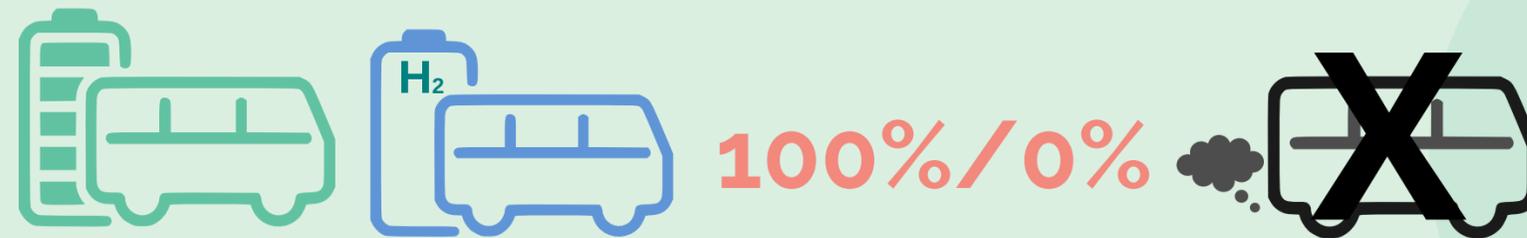
Маленькі міста < 250 тис жителів



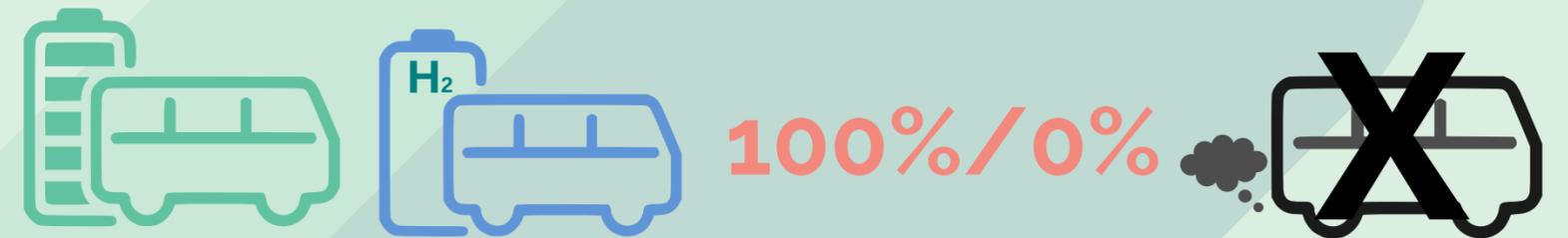
з 1 січня 2028 року



з 1 січня 2030 року



з 1 січня 2030 року



Органи місцевого самоврядування міст можуть ухвалити рішення щодо зміни частки / термінів, але **не більше ніж наполовину / не більше ніж на два роки.**

# ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

## Заміна дизельних автобусів на електробуси

### ЕКСПЛУАТАЦІЯ



Великі міста >250 тис жителів

з 1 січня 2030 року



з 1 січня 2033 року



з 1 січня 2036 року



Маленькі міста < 250 тис жителів

з 1 січня 2036 року



Органи місцевого самоврядування міст можуть ухвалити рішення щодо зміни частки / термінів, але **не більше ніж наполовину / не більше ніж на два роки.**

Презентація підготована медіа агенцією

Green Mobility Media

[maryna.kytina@gmail.com](mailto:maryna.kytina@gmail.com)

+38 097 770 4444



MARYNA KYTINA