

Зміни до ДБН Б.2.2-12:2019

«Планування і забудова територій» для
унормування питання планування електрозарядної
інфраструктури на дорогах загального користування

Ukrainian **Electromobility** Association



Прийняття змін до ДБН Б.2.2-12:2019
«Планування і забудова територій»
дозволить надати потужний поштовх та
стимулювати подальший розвиток
зарядної інфраструктури в Україні

ДЕФІНІЦІЇ

Проєктом змін до ДБН пропонується, з метою гармонізації визначень з Директивою 2014/94/ЄС від 22 жовтня 2014 року «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів палива», додатково ввести терміни та визначення

Точка зарядки, з розподілом за потужністю на точку зарядки **звичайної потужності** та точку зарядки **високої потужності**

З метою уніфікації визначень потужності та сумісності статистичної звітності прийняти наступний розподіл за рівнями потужності:

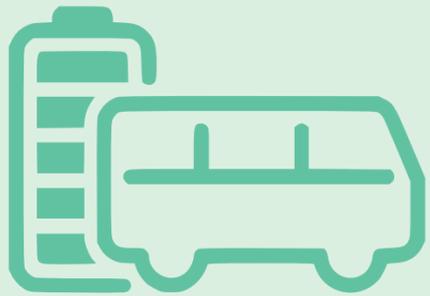
- повільна зарядка перемінним однофазним струмом **7,4 кВт** (використовуються для заряджання легкових електромобілів);
- повільна зарядка перемінним трифазним струмом **22 кВт** (використовуються для заряджання легкових електромобілів);
- повільна зарядка постійним струмом **50 кВт** (використовуються для заряджання легкових електромобілів);
- швидка зарядка постійним струмом **100 – 150 кВт** (використовуються для заряджання легкових електромобілів, електробусів та електричних вантажних автомобілів);
- ультра швидка зарядка постійним струмом **350 кВт** (використовуються для заряджання легкових електромобілів, електробусів та електричних вантажних автомобілів).





ПАРКОВКИ

При плануванні міст враховувати наявний та прогнозований парк електромобілів, з урахуванням розподілу парку електромобілів за типами (видами) зарядки, та **обов'язкове встановлення ЕЗС** на парковках, стоянках, біляторгівельних центрів, великих виробництв, автовокзалів, вокзалів, тощо - обов'язкове встановленням **точок зарядки звичайної потужності в кількості 10%** від загальної кількості машиномісць з передбаченням резерву потужності задля задоволення зростаючого попиту на послуги зарядки електромобілів.



АВТОВОКЗАЛИ

При плануванні енергозабезпечення автовокзалів та автостанцій слід брати у розрахунок встановлення на території центрального автовокзалу та на території кожної приміської автостанції, як мінімум **2 ЕЗС**, які включають не менше 2 точок зарядки високої потужності постійного струму (DC), потужністю **не менше 150 кВт та не менше 4 точок зарядки звичайної потужності**.

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

На автомобільних дорогах загального користування кількість ЕЗС визначається залежно від категорії автомобільної дороги:

1а категорія - на міжнародних дорогах, які суміщаються з міжнародними транспортними коридорами і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення - **1** окремо розташований або у складі комбінованих АЗС, комплекс ЕЗС, який включає **не менше 6 точок** зарядки високої потужності постійного струму (DC), потужністю не менше **150 кВт** та **не менше 12 точок** зарядки звичайної потужності

1б категорія - на національних або міжнародних дорогах, які **не** суміщаються з міжнародними транспортними коридорами - **1** окремо розташований або у складі комбінованих АЗС, комплекс ЕЗС, який включає **не менше 6 точок** зарядки високої потужності постійного струму (DC), потужністю **не менше 100 кВт** та **не менше 12 точок** зарядки звичайної потужності

2 категорія - **1** окремо розташований або у складі комбінованих АЗС, комплекс ЕЗС, який включає **не менше 6 точок** зарядки високої потужності постійного струму (DC), потужністю **не менше 50 кВт** та **не менше 12 точок** зарядки звичайної потужності

3-4 категорія - **1** окремо розташований або у складі комбінованих АЗС, комплекс ЕЗС, який включає, **не менше 2 точок** зарядки високої потужності постійного струму (DC), потужністю **не менше 50 кВт** та **не менше 4 точок** зарядки звичайної потужності

НА КОЖНІ 60 КІЛОМЕТРІВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ



Презентація підготована медіа агенцією Green Mobility Media

Якщо у вас є пропозиції або правки до Змін до ДБН які стосуються електромобільності та зарядної інфраструктури, прошу писати на пошту:

Greem.Mobility.Media@gmail.com
